

ZHOTOVITEL:



Boa Construction s.r.o.
Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ:4779398, tel: +420 603794388

ZODPOVĚDNÁ OSOBA: Ing. Vít Řezáč

AKCE:

Vybudování parkovacích stání
v ulici Střekovská - SO 05
Praha 8 - Kobylisy

ZHOTOVITEL ČÁSTI:



Ing.Martin Vychodil PROGEOK
Kurta Konráda 7, Praha 9

ZODPOVĚDNÁ OSOBA: Ing Martin Vychodil
VYPRACOVAL: Ing Pavel Vychodil

INVESTOR:

Městská část Praha 8
Zenklova 35/1, 180 00 Praha 8

ČÁST DOKUMENTACE:

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

NÁZEV ČÁSTI:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK.Č.

19-309

STUPEŇ PD:

PARÉ:

DATUM:

28.10.2019

DUR+DSP

FORMÁT:

A4

ČÍSLO ČÁSTI:

D.3.1.

MĚŘÍTKO:

-

ČÍSLO VÝKRESU:

1.

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **VYBUDOVÁNÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V ULICI STŘEKOVSKÁ SO 05**

Investor: **MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8**
Zenklova 1/35
180 48 Praha 8 – Libeň

Projektant stavby **Boa Construction s.r.o.. 73**
Rybná 716/24
110 00 Praha 1 – Staré Město
+420 603 794 388
IČ: 04779398
Odpovědná osoba: Ing. Vít Řezáč, ČKAIT 0013132

Odpovědný projektant: **Ing. Martin Vychodil**

Projektant: **Ing. Pavel Vychodil**

Stupeň dokumentace: **dokumentace pro společné povolení a provedení stavby**

Datum zpracování: **říjen 2019**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající ulice Střekovská bude revitalizována v místě příjezdu ke škole pro možné navýšení počtu parkovacích stání v této lokalitě. V prostoru zeleně a zvýšeného ostrůvku bude realizované nové parkoviště pro 9 kolmých parkovacích stání včetně 1 pro invalidy.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

C. 1. Výchozí podklady

- požadavky investora
- výpis z katastru nemovitostí
- snímek katastrální mapy (www.cuzk.cz)
- digitální mapa hl. m. Prahy vč. archivních inženýrských sítí
- prohlídka místa stavby
- zadávací dokumentace

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. Zaměření provedla geodetická kancelář Aleš Kohl. – Geodetické a kartografické práce v 2019, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Balt pv.

C. 3. Inženýrské sítě

Veškeré sítě jsou v koordinační situaci stavby

C. 4. Popis sond

V rámci stavebně technického průzkumu byly provedeny dvě kopané sondy se zpětným záhozem.

S01

- asfaltobeton - 90mm
- betonová mazanina - 50mm
- směsná zemina, navážka - min. 350mm

S2

- humózní vrstva s trávnikem - 100mm



PROGEOK

Ing. Martin VYCHODIL

e-mail progeok@seznam.cz

- zemina, navážka - min. 500mm

D. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

D. 1. Stávající stav

Řešené území se nachází na sídlišťě Ďáblice, jedná se o část, kde navazuje ulice Chabařovická na ulici Střekovskou. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, širokou 7,00, kde podél východního obrubníku parkují podélně auta (modrá zóna). Komunikace je jednosměrná od Chabařovická do Střekovská, s asfaltovým povrchem. Komunikace je lemována kamenným obrubníkem OP3 s nášlapem +10cm, chodníky sadovým 5cm širokým betonovým obrubníkem.

V zatáčce je odbočka ke škole a příjezd od školy a tyto komunikace vytvářejí zvýšený obrubník trojúhelníkového tvaru. Odvodnění je do uličních vpustí, které jsou umístěny podél obrubníku s podélným stáním. Do Střekovská ulice ústí ze západu chodník, přes ulici jsou vyšlapané cesty v zeleni k chodníku u bytové zástavby.

D.2. Dotčené parcely stavbou

Viz Průvodní zpráva.

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné návaznosti

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

F. 1. Navržený stav

Cílem úprav bylo v nejvyšší možné míře navýšení kapacity parkování s ohledem na bezpečnost v lokalitě. Budou provedena nová parkovací stání v prostoru rušené křižovatky ke škole a stávající zeleně. Dále bude proveden snížený nájezd na chodník umožňující vstup do vozovky s vytažením chodníku do vozovky s cílem zkrátit přechod. Je navrženo místo pro kontejnery tříděného odpadu.

stávající počet parkovacích stání:

1

(z toho bezbariérových parkovacích stání):

1

nový počet parkovacích stání:

9

z toho bezbariérových parkovacích stání

1

navýšení počtu parkovacích stání:

+8

(z toho bezbariérových parkovacích stání)

0

V rámci objektu je řešeno:

- bourání zpevněných ploch, sejmutí ornice
- osazení sníženého obrubníku podél parkoviště
- oprava komunikace podél nového obrubníku
- komunikace ke škole
- rozhledové poměry
- nová parkovacích stání
- obrus stávající asf. plochy na parkovišti
- nový chodník
- oprava stávajícího krytu
- oprava po překopu kabelu
- bezbariérové úpravy
- odvodnění
- dopravní značení

F.2. Vybourání zpevněných ploch, sejmutí ornice, odstranění svodidla

V rámci stavby se **vybourají zpevněné plochy** v rozsahu potřebném pro provedení stavby (část komunikace a další plocha), vybourané hmoty se odveze na skládku, asphalt si odebere dodavatel nebo se odveze na řízenou skládku. Dále se zařizne v místě nového obrubníku navazující komunikace a chodníku v šířce 10-15cm, následně se vybourá obrubník, který se očistí a uloží k dalšímu použití na stavbě.

Sále se v celém dotčeném území **sejme ornice**, která je znehodnocená a odveze se na skládku spolu s výkopkem.

F.3. Komunikace ke škole

Novou úpravou dojde ke zrušení samostatného odděleného vjezdu a výjezdu spolu se zvýšeným ostrůvkem a nově je navržena obousměrná jednopruhová (navazuje na stávající) komunikace šířky 3,00m (rozšíření v místě napojení na 3,70m) s nájezdovými oblouky R3,00m (průjezd vozidel popelářů a hasičů doložen trajektorií). Výškově podélný spád kopíruje stávající výškové poměry.

Konstrukce komunikace dle TP 170 katalogový list D1-N-6-V-PIII typ KC1			
■ asfaltový beton obrusný	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-5
<i>asfaltový beton</i>	<i>ABS II</i>		<i>ČSN 73 6121</i>
■ spojovací postřík	0,5 kg/m ² - po vyštěpení		ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-5
<i>obalované kamenivo</i>	<i>OKS I</i>		<i>ČSN 73 6121</i>
■ postřík z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
■ SC 0/32,	C _{8/10}	120mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>kamenivo zp.cementem</i>	<i>KSC I</i>		<i>ČSN 73 6124</i>
■ štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
■ dle potřeby geotextilie			
■ přehutnění aktivní pláň, výměna antropogenních navážek případné zlepšení - rozhodne geotechnik na stavbě			
c e l k e m		390 mm	
Zhutněná pláň E _{def2} = 45MPa při E _{def2} / E _{def1} < 2,5.			

Komunikace je lemovaná ležatým kamenným obrubníkem OP3 (200/250/1000) s nášlapem +10cm do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Pro lepší zajištění nákladních vozidel z ulice Chabařovická dojde k rozšíření nájezdů (viz. situace) a to za sníženým obrubníkem (nášlap +3cm) bude plocha z drobné dlažby, která je od zeleně oddělená kamenným obrubníkem s nášlapem +12cm.

Konstrukce rozšíření nájezdu z kamenné dlažby dle TP 170 typ D2-D-1-VI-PII typ KC9			
■ žulová dlažba	DL I	100mm	ČSN 76 6131
<i>drobná žulová štípaná kostka 10/10/10</i>			<i>ČSN 76 6131</i>
■ lože drt'	L	40mm	
■ štěrkodrt'	ŠD _A	250mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		350mm	

Zhutněná pláň E_{def2} = 45MPa při E_{def2} / E_{def1} < 2,5.

F.4. Rozhledové poměry

Řešené území se nachází v zóně dopravního omezení vymezené DZ IZ8a se symbolem B20a(30).

Do situace byl zkonstruován rozhledový trojúhelník dle ČSN 73 6102 ed.2 připojení nemovitosti o stranách 2,50m a 20,0m (vypočtená mezní rychlost 20km/hod). "Rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu. Při určování, zda uvažovaný předmět je překážkou v rozhledu, se vychází ze směrového, výškového a příčného uspořádání křížujících se komunikací, polohy a výšky příslušného předmětu a rozhledových bodů vozidel. Rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče je umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

2,50m od přídě vozidla, vždy ve výšce 1,0m nad vozovkou pro vozidla skupiny 1. Rozhodující bod vozidla na hlavní komunikaci je bod přídě vozidla v jeho ose ve výšce 1,0m nad vozovkou. "

Pro zajištění vyhovujících rozhledových poměrů je v ploše rozhledových trojúhelníků třeba odstranit všechny překážky ležící 0,70m nad úrovní hran obou silničních těles, v rozhledovém poli nesmí být umístěna žádná zařízení, vzrostlá zeleň a podobné překážky.

Dále jsou v situaci zakresleny rozhledové poměry na přechod pro chodce (délka pro zastavení vozidla je 15m.

Závěr: Rozhledové poměry splňují současně platnou legislativu, rozhled je zajištěn.

F.5. Oprava komunikace po osazení obrubníku

Pro osazení obrubníku v místě přechodu, kontejnerového stání a vstupu do vozovky je třeba zaříznout asfaltovou vrstvu cca 10cm, vybourat stávající asfaltové vrstvy, osadit nový obrubník a opravit pruh podél obrubníku.

Konstrukce opravy komunikace po osazení obrubníku dle TP 146 typ KC3				
■ litý asfalt	MA11 I	40mm	ČSN EN 13108-5	
<i>litý asfalt s posypem křemičitým pískem</i>	<i>LAS I</i>		<i>ČSN 73 6121</i>	
■ litý asfalt	MA11 I	40mm	ČSN EN 13108-5	
■ dělicí mezivrstva				
■ SC 0/32,	C _{20/25}	220mm	ČSN EN 14227-1,10	
<i>podkladový beton</i>			<i>ČSN 73 6124</i>	
■ Stávající podkladní vrstvy				

Navazující spára se prořízne a zalije asfaltovou zálivkou.

F.6. Nová parkovacích stání

Aby bylo možné zvýšit počet stání podél komunikace, provede se nové parkoviště v místě zeleně, které je rozděleno vjezdem ke škole na 2 části. Průjezd vozidel HZS a nájezd na nová parkovací je 4,90m. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou délka 4,50m (přesah do zeleně), šířka 2,50m (krajní rozšířená na 2,75, invalidní stání 3,50m).

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 katalogový list D1-N-6-VI-PIII typ KC1
--

Viz F.3. Komunikace ke škole

Parkovací stání jsou lemovaná ležatým kamenným obrubníkem OP3 (200/250/1000) s nášlapem +10cm do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3. Příčný a podélný spád navazuje na stávající.

F.7. Obrus stávající asfaltové plochy na parkovišti

Část stávající asfaltové plochy bude využita jako parkoviště. V rozsahu nových parkovacích stání dojde ke sjednocení povrchu

Konstrukce obrusu asfaltové plochy parkoviště typ KC8
➤ odstranit stávající asfaltovou vrstvu frézováním v tloušťce 40 mm
➤ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí na hloubku min. 60mm.
➤ v případě, že se zjistí lokální narušení podkladních vrstev komunikace, bude provedena celá nová konstrukce vozovky – viz nová konstrukce. Jestli bude místy provedena kompletně nová konstrukce vozovky je nutné si nechat odsouhlasit investorem a TDI stavby.
➤ provést spojovací postřik živичný z emulze v množství 0,50 kg/m ² po vyštěpení
➤ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsí typu ACO 11 dle ČSN EN 13108-1

Navazující spára asf.krytu se prořízne a zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou.

F.8. Nový chodník

Bude provedena přeložka stávajícího chodníku na jižní straně staveniště. Nový chodník šířky 1,50m bude napojen na stávající a ukončen bude na hraně komunikace vstupem do vozovky. Na druhé straně komunikace bude nový chodník v místě vyšlapané cesty a bude vytažen do úrovně hrany podélného parkování. Dále bude zkrácen stávající přechod pro chodce vytažením chodníku do vozovky (tzv. "uši"). Délka přechodu po zkrácení je 4,85m.

Konstrukce chodníku s krytem asfaltovým typ D2-N-3-CH-P II typ KC2			
■ asfaltový beton	ACO 8CH	50mm	ČSN EN 13108-5
<i>asfaltový beton</i>	<i>ABJ II</i>		<i>ČSN 73 6121</i>
■ recyklát	R-mat	50mm	
■ štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Chodník bude lemován sadovým obrubníkem ABO 17-50 (50/ 200/ 1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 s nášlapem +6cm a zapuštěný s přelivnou hranou v návaznosti na napojení na stávající chodník.

Příčný spád chodníku je 2% (dle situace).

F.9. Oprava stávajícího krytu komunikace

Na základě zhodnocení technického stavu komunikace ul. Střekovská, **doporučujeme správci komunikace (TSK a.s.)** provést opravu komunikace obrusem. S ohledem na stav obrusné vrstvy komunikace (trhliny, nerovnosti a praskliny) by měla být v celém rozsahu stavby provedena nová obrusná vrstva (i s ohledem na sjednocení povrchu) v tl. 40 mm.

Konstrukce obrusu komunikace typ KC8	
➤ odstranit stávající asfaltovou vrstvu frézováním v tloušťce 40 mm	
➤ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí na hloubku min. 60mm.	
➤ v případě, že se zjistí lokální narušení podkladních vrstev komunikace, bude provedena celá nová konstrukce vozovky – viz nová konstrukce. Jestli bude místy provedena kompletně nová konstrukce vozovky je nutné si nechat odsouhlasit investorem a TDI stavby.	
➤ provést spojovací postřik živичný z emulze v množství 0,50 kg/m ² po vyštěpení	
➤ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu ACO 11 dle ČSN EN 13108-1	

F.10. Stání pro kontejnery

Stávající kontejnery, které jsou umístěny na zvýšeném ostrůvku uprostřed příjezdu ke škole se přemístí na nové stanoviště, které bude navazovat na přechod pro chodce. Rozměry stání jsou 8,25m podél sníženého obrubníku a 2,40m do zeleně.

Konstrukce zesíleného chodníku s krytem asfaltovým typ D2-N-3-O-P II typ KC4			
■ asfaltový beton	ACO 8CH	50mm	ČSN EN 13108-5
<i>asfaltový beton</i>	<i>ABJ II</i>		<i>ČSN 73 6121</i>
■ recyklát	R-mat	50mm	
■ štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		300mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Příčný spád místa pro kontejnery je 2% do vozovky.

Místo pro kontejnery bude v návaznosti na chodník pro pěší. Na styku se zelení bude nášlap obrubníku +6cm, mezi

chodníkem a kontejnery bude obrubník zapuštěn.

F.11. Oprava po překopu kabelu VO

Přes komunikaci bude překop pro přípojku VO. V rámci přípojky bude vybourána část komunikace, obrubník a část chodníku. Obrubník se očistí a použije při opravě.

Konstrukce opravy komunikace po překopu dle TP 170 katalogový list D1-N-6-V-PIII typ KC1

Viz F.5. Komunikace ke škole

Trasa kabelu kříží i stávající chodník, který bude opraven včetně obrubníků.

Konstrukce chodníku s krytem asfaltovým po překopu typ D2-N-3-CH-PII typ KC2

F.12. Bezbariérové úpravy

V místech přechodu, místa pro kontejnery a vstupů do vozovky bude snížený obrubník OP3 s výškovým odskokem u vozovky +2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,40m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08m nad vozovkou.

G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkoviště podél ulice Střekovská vč. chodníků podél je řešeno vyspádováním do stávajících uličních vpustí. Stavebními úpravami nedochází ke zhoršení či změně odtokových poměrů v lokalitě.

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Úpravy na komunikaci se dotknou i svislého a vodorovného dopravního značení. Toto je zřejmé ze situace dopravního značení, kde jsou vyznačena i jednotlivá parkovací stání, která se vyznačovat nebudou (s výjimkou míst pro tělesně postižené) a slouží jen pro přehled parkovacích stání v ulici.

Před vydáním stavebního povolení bude na základě předkládaného návrhu dopravního značení provedeno jeho odsouhlasení na příslušném Dopravním inspektorátem OR Policie a následně stanovení odborem dopravy MČ Praha 8. Kompletní návrh definitivního dopravního značení (svislého i vodorovného) byl zpracován dle ustanovení zákona 361/2000 Sb. O pravidlech silničního provozu a vyhl. 294/2015 Sb., dle pokynů TP 65 "Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" a dle novelizované ČSN 01 8020.

Svislé dopravní značky jsou navrženy jako reflexní, typ AL plech + folie 3M, velikost základní, osazenými na ocelovém sloupku o průměru 76 mm (příp. eloxovaný hliník + upínadla od např. fy HICON), vsazeného do betonové patky 0,3 x 0,3 x 0,6 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou plastovou barvou na vozovku (TERMOPLASTEM, SADURITEM nebo obdobným nátěrem) při respektování ČSN 73 7010.

Dále bude modrou barva vyznačena „modrá zóna“ V10g.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci.

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací vytyčena, pečlivě po celou dobu stavby označena a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami a podle požadavku správců zabezpečeny.

I. 2. Zemní práce

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Aktivní plán je třeba provádět pod dozorem geotechnika, který navrhne způsob případné sanace podloží.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláň, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.

Sanace

Při kontrole pláň může nastat situace, že pláň bude nedostatečně únosná a bude jí třeba buď částečně, nebo v celém rozsahu zpevněných ploch sanovat. O tom, zda a jakým způsobem bude provedena sanace rozhodne geotechnik na stavbě. Níže je uveden možný způsob sanace.

Úprava podloží kamenitým materiálem 0-100 mm možné i betonový recyklát obdobné frakce v navržené tloušťce 300 mm. Na základě posouzení geotechnika možné mocnost lokálně zvýšit nebo snížit podle konkrétních geologických podmínek.

I. 3 Ohumusování

Volné plochy se ohumusují ornici tl. 15cm a následně se osejí travním semenem. K ohumusování se použije vrstva humusu z dovozu. Ohumusované plochy se osejí travním semenem (25g/m²). Pro parkový trávník je k osetí doporučena parková směs – kostřava červená (*Festuca rubra*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), srha obecná (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), lipnice obecná (*Poa trivialis*), lipnice úzkolistá (*Poa angustifolia*), psineček rozkladitý (*Agrostis capillaris*).

Nové zatravnění bude provedeno v místech vyznačených na situaci, minimálně však do vzdálenosti 1m za obrubníky a dále všude tam, kde budou stávající zelené plochy dotčeny stavbou.

I. 4. Požadavky na realizaci stavby

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, která jsou součástí celkové dokumentace projektu.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím souvisejících.
- Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákes inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započatím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textile či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postříkem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v šířce 0,25 m a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev, tedy 50 a 50 mm.
- Živичné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.
- Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.
- Poklapy šachet, hydrantů, záklopky a mříže uličních vpustí je nutno osadit do nově upravované nivelety. Poklapy šachet je nutno podbetonovat. Pokud se budou šachty či záklopy nacházet v zeleném pásu musí se odláždit.

I. 5. Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

I. 6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

I. 7 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
CSN 73 6123-1	Stavba vozovek – Cementobetonové kryty-Část 1: Provádění a kontrola shody
CSN 73 6124-1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
CSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1:Provádění a kontrola shody
CSN 73 6126-2	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 2:Vrstva z vibrovaného štěrku
CSN EN 14227-1	Smesi stmelené hydraulickými pojivy -Specifikace - Část 1: Smesi stmelené cementem
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6130	Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
<i>TP pro pozemní komunikace</i>	
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

J. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Jedná se o liniovou stavbu, která nemá návaznost na jiné technologická zařízení.

V Praze dne 30.10.2019

Ing. Pavel Vychodil

ŘEVIZE 02 Zapracování požadavků PCR z 29.06.2020 a M.O.Z. Consult s.r.o. 6.12.2023

V Praze dne 06.12.2023

Ing. Pavel Vychodil